

Mělnický policista **Stanislav Fraibíš** před osmi lety otevřel vlastní školu čínského bojového umění a říká:

## Kung fu je celoživotní cesta



Rozhovor  
Deníku

BARBORA WALTEROVÁ

**Mělník** – Před osmi lety založil Stanislav Fraibíš vlastní školu čínského kung fu na Mělníku. Pověření k otevření školy Hong He Hong Jia Quan dostal od svého mistra se souhlasem velmistra. Z několika desítek studentů tak vznikla silná základna. S velkým zájmem se pustili do práce.

Kung fu je obecným názvem, pod kterým si lze představit cílevědomé a usilovné cvičení, které se především díky filmům a knihám v průběhu devadesátých let dostalo do podvědomí lidí. „Správným termínem, který vystihuje čínské bojové umění, je termín wu shu. V polovině devadesátých let se termín spojil se sportovní podobou tradičních stylů kung fu, která byla uspořádána do logicky na sebe navazujících předepsaných technik, které vytvořila světová organizace International wushu federation,“ vysvětlil Stanislav Fraibíš.

### Jak dlouho se věnujete kung fu?

S bojovým uměním jsem začal asi v 15 letech, kdy jsem vytrávil několik stylů, než jsem začal cvičit Hong Jia Quan, kterému se věnuji už víc jak 15 let.

### Jak vás vůbec napadlo čínské bojové umění?

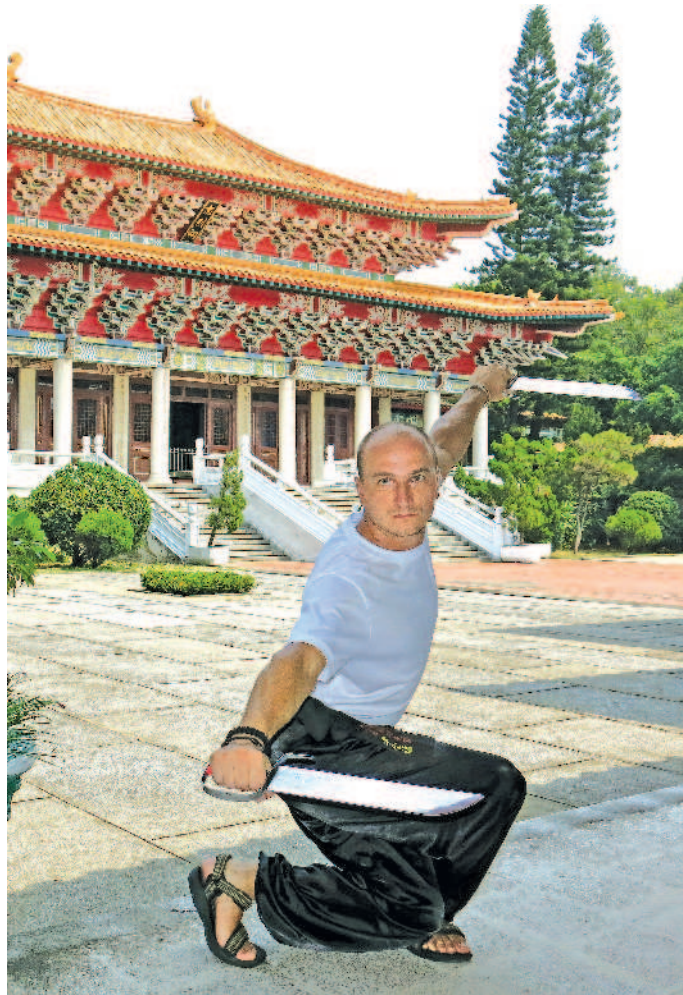
Začal jsem s bojovým uměním v Mělníku společně s několika kamarády. Myslím, že jsem u bojového umění zůstal jediný. Z běžného zájmu se to pro mě stalo životní cestou spojenou s čínskou filozofií a vším co k tomu patří. Už dnes je to pro mě neodmyslitelná součást života.

### Jak je filozofie kung fu?

Kung fu je celoživotní cesta, po které musí projít člověk, aby dosáhl určitého zdomácnění tělesných i duševních schopností. Je to celoživotní vzdělávací proces postavený na trpělivosti a velkém úsilí.

### Jak se jmenuje oblečení, které se používá na kung fu?

Nejčastěji se jedná o kung fu (wu shu) uniformu, která se především obléká na sou-



STANISLAV FRAIBÍŠ se učí u svého mistra žijícího na Taiwanu. Mělnický policista ho navštěvuje jednou za dva roky. Foto: archiv S. Fraibíše

těžích a je složená z blůzy, kalhot a šerpy. Uniforma se může nosit i na tréninku, ale postačující je tričko školy, kalhoty od uniformy a šerpa.

### Kdo vás učil bojové umění?

Učil a stále ještě učí můj mistr Lee Quan Fu. Žije na Taiwanu v městě Kaohsiung, za kterým se neustále jezdím vzdělávat.

### Kdy jste začal vyučovat?

V roce 2008 v Mělníku, když jsem otevřel svou školu. Ale ještě před tím jsem asi od roku 2003 vyučoval v Praze.

### Kdy jste byl poprvé v Číně? Jak často tam jezdíte?

V Číně jsem byl poprvé v roce 2004 a jezdím za svým mistrem průměrně jednou za dva roky.

### Máte v Číně nějaké přátele?

Ano mám. Mám i velmi přátelské vztahy s mistrem a jeho rodinou.

nosti. Je zaměřen na rozcvičení v podobě náročného strečinku, celkového posilování těla a výuku tradičních sestav a zápasů.

### Určitě trávíte spoustu času v tělocvičně, jak to jde skloubit s rodinou?

To je poměrně složitá otázka. Ale obecně je určitě zapotřebí hlavně podpora a pochopení manželky nebo partnerky.

### Kde vlastně trénujete?

Do konce loňského roku jsme trénovali v Domě dětí a mládeže. V současné době máme ale pronajaté prostory v Domě služeb v centru Mělníka na náměstí Karla IV.

### Učíte své studenty čínsky?

Neumím čínsky, abych mohl své studenty učit. K tréninkům je ale úzce spjatá čínská terminologie, kterou se studenti v souběhu s výukou učí. Ale v budoucnu bych se ji chtěl naučit.

### Jaký je váš osobní největší sportovní úspěch?

Dříve jsem se úspěšně účastnil soutěží v České republice i v zahraničí, kde jsem získal několik ocenění. Bohužel u nás tehdy ještě nebyla moc vytvořená soutěžní scéna ani podmínky. Pod záštitou České federace wushu se ale už dnes pořádají juniorská a seniorská soutěže s možnou reprezentační kvalifikací na mistrovství Evropy a mistrovství světa.

### Jaký je váš největší učitelský úspěch?

Největší učitelský úspěch je pro mě zpětná vazba studentů a rodičů. S rodiči je spolupráce skvělá a myslím, že u nich mám důvěru. Studenti mi neodcházejí a stále je vzrůstající trend zájmu. Druhou stránkou jsou soutěže, ke kterým vedu své žáky a je to především motivační stimul pro děti. Pravidelně se účastníme juniorských a seniorských republikových i zahraničních soutěží. V roce 2015 jsem byl se dvěma svými žáky dokonce na mistrovství Evropy v Bulharsku. Získali jsme tam třetí místo.

### A jaké je vlastně vaše civilní povolání?

Už šestnáct let pracuji jako policista v Mělníku.

## Mělník v kvalifikaci nezdolal Lomnici

**Mělník** – V dalším kvalifikačním utkání o 2. ligu HC Junior Mělník nedokázal porazit tým z Lomnice nad Popelkou. Prohráli jen těsně 4:5. „Zřejmě jsme podlehli nějaké domněnce, že to půjde samo. I když první třetina byla naše, ve druhé jsme přestali bruslit a otočil se k nám hokejové štěstí zády,“ uvedl hlavní kouč Jan Boháček. V neděli od pěti hodin odpoledne čeká Mělník duel na půdě Dvora Králové. (bwb)

## V Sokole se předvedli thajští boxeréři, jogíní a gymnasté

**Mělník** – Po roce se opět sešli mělničtí Sokolové na své tradiční Sokolské akademii. Tyršův dům se zaplnil cvičenci a příznivci Sokola, aby jedni předvedli své dovednosti a ti druhí se dostavili, aby jejich snahu ocenili. Jako první na plochu tělocvičny nastoupili cvičitelé a trenéři, které doplnil starosta Tělocvičné jednoty Sokol na Mělníce Bohuslav Bubník, který akademií slavnostně zahájil.

Stalo se už téměř pravidlem, že akademií zahajují i ukončují předškolní děti s jejich cvičitelkami. Na úvod si vybrali cvičení na švédské bedně a na prolézačce. Po předškolních dětech vběhli do tělocvičny mladí atleti, aby alespoň ve zkrácené verzi předvedli malou část svých tréninků. Běžeká abeceda, starty z různých poloh nebo běžkové souťaže, které zpestřují jejich snahu o zlepšení kondice a výkonnosti snad zaujaly diváky, stejně jako následující vystoupení žáků, které předvedly vystoupení smíci.

Po žákyních už následoval „Pozdrav slunci“ a cvičenky jógy se svou ukázkou. Po jejich klidném vystoupení se plocha zaplnila žáky, kteří se předvedli na bradlech a na žíněnkách. Následovala ukáзка s exotickým jménem – Muay

Thai ukáзка tréninku thajského boxu.

Zklidnění přineslo cvičení rodičů s dětmi, které jako obvykle ukázalo, že v mělnickém Sokole se, za vydatné pomoci rodičů, věnují cvičencům už od útlého věku. Odvaha a úpornost je příslibem do budoucna Sokola.

Rodiče s dětmi vystřídal ukáзка obranného bojového umění Krav Maga. Jak se vyhnout střetu s útočníky a jak se lze bránit, když už k takovému střetu dojde.

Poté byly na plochu tělocvičny postavena bradla s nestejnou výškou žerdí a švédská bedna, které využila druhá skupina žáků pro předvedení svých gymnastických sestav.

Následně už ke svému druhému cvičení nastoupily předškolní děti, které se s diváky rozloučily programy s názvem „Gymnastická parta“ a „Sloník Toník“. Po jejich vystoupení na plochu tělocvičny Tyršova domu vběhli cvičenci z ostatních vystoupení, aby se ještě jednou rozloučili s diváky. Na starostu už poté zbyla pouze milá povinnost poděkovat všem účinkujícím a jejich cvičitelům a trenérům za jejich vystoupení a divákům za jejich projevenou podporu.

Igor Veterník



BRADLA A ŠVÉDSKÁ BEDNA. Žákyně Sokola předvedly své gymnastické dovednosti. Foto: Igor Veterník

**Kupon na Tip ligu najdete na straně 8**

## Mýtné musí pro stát vybírat profíci, žádné netransparentní „garážovky“

Vláda minulý týden schválila krizovou variantu výběru mýta po konci letošního roku, která počítá s tříletým prodloužením smlouvy se současným provozovatelem systému, firmou Kapsch. Na další podrobnosti se ptáme Karla Černého, obchodního ředitele Kapsch v České republice.

### Kritici říkají, že přidělení zakázky vaší firmě bez tendru nemusí projít u dohledových orgánů. Jak se na to díváte?

Vláda i občané si určitě uvědomují, že zastavení vybírání mýta by byla tragédie nejen kvůli miliardovým ztrátám, ale i proto, že by republiku zaplavily kamiony z okolních zemí. Navíc český mýtný systém spolehlivě a bez přerušení funguje desátým rokem a vybral pro stát už 70 miliard korun. Mýtné je přes všechny šířené pomluvy jedním z nejúspěšnějších IT projektů státu. Myslím, že ministerstvo se svými odborníky celý postup zvládne i po právní stránce tak, aby se mýto vybíralo i po lednu 2017. Kapsch v žádném případě neholdá zneužívání situace, do které se stát dostal vlastní vinou.



KAREL ČERNÝ, obchodní ředitel Kapsch v České republice

### Ministerstvo dopravy jako důvod nevypsání tendru na provoz stávajícího mikrovlnného mýta uvádí, že se s vámi nepodařilo vyjednat součinnost.

Odlíšme prosím dva zdánlivě stejné výrazy – spolupráci a součinnost. Kapsch spolupracuje se státem intenzivně i po právní stránce tak, aby se mýto vybíralo i po lednu 2017. Kapsch v žádném případě neholdá zneužívání situace, do které se stát dostal vlastní vinou.

smyslu předání systému některému z konkurentů, což ale znamená také předání našeho jedinečného know-how, jak takový systém postavít a provozovat, to je velmi složité nejen právně a obchodně, ale i technicky.

### Rozhodování vlády se pokoušely ovlivnit některé konkurenční firmy. Naposled slovenský mýtný provozovatel SkyToll prezentoval veřejnosti svou „úzasnou“ nabídku. Cítíte se ohroženi?

Tak především SkyToll jen využívá dostupné marketingové nástroje ke svému zviditelnění, protože ty mediální proklamace nemohou být brány za seriózní nabídku. Zdaleka neznají garance, které naše společnost státu zaručuje. Bohužel si také neuvědomují, že svou taktikou „když ne my, tak at se mýto raději nevybírá“ nakonec mohou ohrozit i kariéry politiků, kteří jsou jim teď až záhadně nakloněni. Obávat by se tedy měli spíše daňoví poplatníci. Pro Kapsch, který je globálním lídrem v mýtných systémech, firma vznikla jen pro sloven-

ský projekt konkurenční určitě není. Nemají žádné zkušenosti s provozováním mikrovlnného mýta, vlastně nemají žádné další reference. Jejich nezkušenost se projevila již šilnými zmatky při zavádění tamního mýta v roce 2010. Tady slibují úspory v provozu, ale na Slovensku spolyká jejich satelitní projekt v průměru kolem 50 procent vybraného mýta. To by v ČR znamenalo cca 5 miliard jen za provoz pro tuto společnost. Teď se znovu diskutuje o firmách s netransparentní vlastníckou strukturou a státních zakázkách, přitom SkyToll je toho podle médií čistým příkladem. Když budu citovat tisk, jednou má patřit PPF, pak zase Syner, přitom řetězec několika českých, slovenských a holandských firem tajemně končí na Kypru.

### Pravděpodobně už se nestane nic, co by mohlo zvrátit prodloužení mýtného kontraktu vašemu konsorciu. Podaří se státu s vámi vyjednat lepší podmínky?

Dnes se nacházíme v úplně jiné situaci než v roce 2006.

Tehdy jsme stáli před zelenou lóukou, bylo tam mnoho neznámých. Museli jsme do cen zakomponovat potenciální růst vstupů, jako jsou energie, nebo inflaci, cenu peněz pro předfinancování projektu nebo třeba rizikovou marži kvůli nestabilnímu politickému prostředí. Koncem desetileté smlouvy toto všechno končí – systém je zaběhnutý, vyzkoušený, spolehlivý a funkční, s reálnou hodnotou přes sedm miliard korun, to všechno se logicky odrazí na poklesu provozních nákladů. Český mýtný systém má dnes provozní nákladovost kolem 20 procent, která je v Evropě standardní. Ty náklady nejsou jen za námi, ale i za desítkami tuzemských spolupracujících firem. Nicméně jsme všichni připraveni hledat a nabídnout slevy, jsem si jistý, že by mohly být ve dvouciferném čísle.

### Zmínili jste, že Kapsch je globální mýtný lídr. Kolik máte realizovaných dopravních projektů po světě?

Jen v mýtném máme přes 40 řešení od Austrálie přes

Čínu, Rusko, Evropu, Jižní Ameriku až po USA. Nedávno jsme ve Francii dodali centrální systém a palubní jednotky pro tamní satelitní telematický projekt. Jinde jsme dodali mikrovlnné systémy, v Jižní Americe dokonce mýtný systém na bázi RFID čipů.

Vždy se snažíme nalézt nejvýhodnější řešení pro zákazníky. Technologicky nemáme problém dodat a provozovat systémy satelitní, hybridní, mikrovlnné. Posílujeme v dopravní telematice. V Anglii a Nizozemsku teď zavádíme největší integrované systémy řízení dopravy v Evropě. Vyvíjíme projekt s názvem V2X postavený na komunikaci vozidla s jinými vozidly a inteligentní silniční infrastrukturu.

Máme ale i kompletní portfolio řešení pro veřejnou dopravu, od odbavovacích a výdejních systémů přes inteligentní zastávky až po řízení dopravních toků ve městech. V městské dopravě disponujeme referencemi od moskevského metra až po kompletní systém dopravy v Bruselu. (PR)